



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA

DIRECCION DE VIALIDAD DE SALTA

Control de Pesos Y Dimensiones

LA DIRECCION DE VIALIDAD DE SALTA SE ENCUENTRA FACULTADA POR LEY PROVINCIAL Nº 5787/81 Y CONVENIO CON LA DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD PARA EFECTUAR CONTROLES DE PESOS Y DIMENSIONES EN LAS RUTAS DE LA PROVINCIA DE SALTA , TANTO NACIONALES COMO PROVINCIALES.

SEÑOR TRANSPORTISTA

Se informa que se encuentra en vigencia la ley Nacional de Tránsito Nº 24.449 y Provincial Nº 5.787 mediante las cuales se regulan las normas para el tránsito por territorio nacional y provincial y las normas de seguridad para el transporte general. En virtud de ello y en consideración de lo especial de algunas cargas contempladas en las mismas y debido a la naturaleza productiva de alguna de ellas se emiten los correspondientes permisos de tránsito para la correcta circulación por parte de los productores y distintas empresas dedicadas al transporte de cargas.

Para su correcta aplicación y obtención de un tránsito seguro y ordenado son requisitos a presentar en la Dirección de Vialidad de Salta para la obtención de los mismos, los siguientes:

REQUISITOS

PERMISOS PARA MAQUINARIA AGRICOLA

UNIDAD TRACTORA CON HASTA DOS ENGANCHES:

- POLIZAS DE SEGURO (CON COMPROBANTE DE PAGO DEL PERÍODO EN VIGENCIA)
- COPIA DE TITULO O TARJETA VERDE (FACTURA DE COMPRA, BOLETO DE COMPRA VENTA O DOCUMENTACION QUE ACREDITE LA TITULARIDAD EN CASO DE TRACTORES O MAQUINARIA AGRICOLA AUTOPROPULSADA QUE NO POSEA CEDULA O TITULO)
- REVISION TECNICA VEHICULAR (PARA LOS CASOS EN QUE EL REMOLQUE SE REALICE CON VEHICULOS A LOS QUE LES SEA EXIGIBLE).

LIMITACIONES

- LA FORMACION TIENE LA PROHIBICION DE CIRCULAR CON LLUVIA, NIEBLA INTENSA O CUALQUIER OTRO FACTOR METEOROLOGICO QUE REDUZCA CONSIDERABLEMENTE LA VISIBILIDAD.

- LA FORMACION CIRCULARA UNICAMENTE EN EL RANGO HORARIO COMPRENDIDO DESDE “SOL SALE” “SOL SE PONE” EVITANDO ASI MISMO LAS TRANSICIONES PROXIMAS A CADA CASO.
- LA FORMACION TIENE LA PROHIBICION DE CIRCULAR EN HORARIO NOCTURNO.

SEÑALAMIENTO

- LA FORMACION CONTARA CON UNA BALIZA INTERMITENTE, COLOR AMBAR COLOCADA DE MANERA ELEVADA PARA SU CORRECTA VISUALIZACIÓN DESDE ADELANTE Y DESDE ATRÁS.
- LA FORMACION CONTARA CON CUATRO (4) BANDERINES DE CINCUENTA CENTIMETROS (50 CM) POR SETENTA CENTIMETROS (70 CM) DE COLOR BLANCO Y ROJO A RAYAS DE DIEZ (10) CM DE ANCHO A CUARENTA Y CINCO GRADOS (45º) , COLOCADOS DOS (2) EN LOS EXTREMOS DELANTEROS DEL PRIMER CARRO Y DOS (2) EN LOS EXTREMOS POSTERIORES DEL SEGUNDO CARRO.
- EN LA PARTE POSTERIOR DEL SEGUNDO CARRO, CENTRADO Y CORRECTAMENTE ASEGURADO DEBE COLOCARSE UN CARTEL COMO MINIMO DE UN METRO (1 M) DE ALTURA POR DOS METROS CON CINCUENTA CENTIMETROS (2.50 M) DE ANCHO CONFECCIONADO CON UNA PLACA RIGIDA Y MATERIAL REFLECTIVO CON FRANJAS DE DIEZ CENTIMETROS (10 CM) DE ANCHO Y A CUARENTA Y CINCO GRADOS (45º) DE COLOR ROJO Y BLANCO. EN EL FONDO DEL CARTEL, SOBRE FONDO NEGRO Y CON LETRAS NEGRAS DE QUINCE CENTIMETROS (15 CM) DE ALTURA LA LEYENDA:

PRECAUCION DE SOBREPASO
ANCHO.....MTS..LARGOMTS

DIMENSIONES



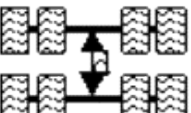
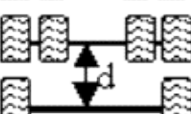
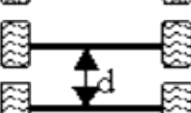
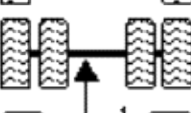
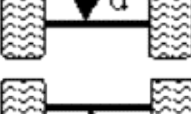
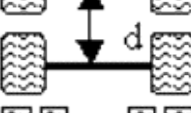
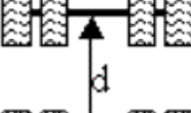
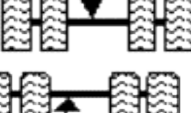
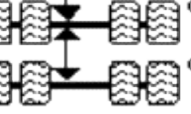

- ANCHO MAXIMO: TRES METROS CON CINCUENTA CENTIMETROS (3.50 M)
- LARGO MAXIMO: VEINTICINCO METROS CON CINCUENTA CENTIMETROS (25.50 M) (DESDE EL PARAGOLPES DELANTERO DE LA UNIDAD TRACTORA HASTA EL PARAGOLPES TRASERO DEL ULTIMO CARRO)
- ALTURA MAXIMA : CUATRO METROS CON VEINTE CENTIMETROS (4.20 M)

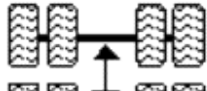
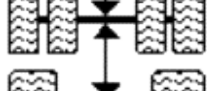
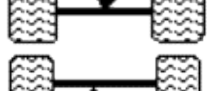


CONDICIONES PARA LA CIRCULACION


















- EL TRACTOR DEBE POSEER COMO MAXIMO DOS ENGANCHES RIGIDOS Y CADENAS DE SEGURIDAD EN PREVENCION DE CUALQUIER TIPO DE DESACOLPLE.
- EL TRACTOR DEBE CONTAR, INDEPENDIEMENTE DEL MODELO, CON LAS LUCES REGLAMENTARIAS SIN PERJUICIO DE LA PROHIBICION DE CIRCULAR EN HORARIO NOCTURNO.
- LOS ACOPLADOS DEBEN CONTAR CON LUCES DE FRENO.

PESOS MAXIMOS POR EJE PERMITIDOS PARA LOS VEHÍCULOS

Los vehículos deben cumplir además las reglamentaciones de peso total, relación LEY 24.449-DECRETO 779/95-DECRETO 79/98-RES. S.T. 497/94

TIPO DE EJE	SEPARACION DE EJES	peso (t)	CONDICIONES ESPECIALES
		6	
		10.5	
	$1,20m < d < 2,40m$	18	
	$1,20m < d < 2,40m$	14	
	$1,20m < d < 2,40m$	10	
	$1,20m < d < 2,40m$	17	1 eje con duales y 1 eje con cubiertas superanchas (de fabrica, suspensión neumática permitido en ejes traseros, medidas autorizadas por Res ST 497/94
	$1,20m < d < 2,40m$	16	2 ejes con cubiertas superanchas (de fabrica, con suspensión neumática, ejes traseros) medidas autorizadas Res ST 497/94
	$d > 2.40m$	21	2 ejes independientes
	$1,20m < d1 < 2,40m$	25.5	
	$1,20m < d2 < 2,40m$		
	$1,20m < d1 < 2,40m$	18	Vehículos modelo 1999 en adelante, el eje separado debe ser direccional . Los ejes levadizos tendrán un mecanismo que les impida ser levantados cuando el vehículo está cargado
	$d2 > 2.40m$	10.5	

	$1,20m < d1 < 2,40m$	21	
	$1,20m < d2 < 2,40m$		
	$1,20m < d1 < 2,40m$	24	3 ejes con cubiertas superanchas (de fabrica, con suspensión neumática, ejes traseros) medidas Res ST 497/94
	$1,20m < d2 < 2,40m$		
	1,8 toneladas por rueda (carretones)	14.4	SOLO PARA CARRETONES (Transporte de cargas excepcionales indivisibles con permiso)

TIPO DE VEHICULO	CONFIGURACION DE EJES	DIMENSIONES MAX.			PESO MAX
		LARGO	ANCHO	ALTO	(BRUTO)
	S-1 D-1	13.20	2.60	4.10	16.50
	S-1 D-2	13.20	2.60	4.10	24.00
	S-1 D-3	13.20	2.60	4.10	30.00
	S-2 D-2	13.20	2.60	4.10	28.00
	S-1 D-1 D-1	18.60	2.60	4.10	27.00
	S-1 D-1 D-2	18.60	2.60	4.10	34.50
	S-1 D-1 D-3	18.60	2.60	4.10	42.00
	S-1 D-2 D-2	18.60	2.60	4.10	42.00
	S-1 D-2 D-1 D-1	TOT.= 18.60 DIST. Ejes DE ACOP. >2,40	2.60	4.10	45.00
	S-1 D-2 M-3	18.60	2.60	4.10	45.00
	S-1 D-2 D ó SA-3	18.60	2.60	4.10	45.00
	S-1 D-1 D-1 D-1 D-1	18.60	2.60	4.10	45.00
	S-1 D-1 D-1 D-1	TOT.= 20.00	2.60	4.10	37.50
	S-1 D-1 D-1 D-2	TOT.= 20.00	2.60	4.10	45.00
	S-1 D-2 D-1 D-1	TOT.= 20.00	2.60	4.10	45.00
	S-1 D-2 D-1 D-2	TOT.= 20.00	2.60	4.10	45.00
	S-1 D-1 D-1	TOT.= 20.50	2.60	4.10	45.00

